

# référence

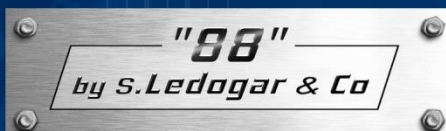
C O N S E I L

## Véhicules de collection



GIE réseau d'experts en automobile

LYON 8EME ARRONDISSEMENT



Cbt "88" By S. Ledogar & Co

1, Impasse Brachet  
69 008 LYON

Tél : 04 78 61 70 12

Fax : 04 78 61 09 62

Email : accueil@cabinet88.com

[www.ref-conseil.fr](http://www.ref-conseil.fr)

Membre du GIE réseau d'experts en automobile

GIE - N° RCS ANGERS 489 705 939 - N° GESTION 2006CS - CODE APE 748K - N° SIRET 489 705 939 000 10

référence  
C O N S E I L

**(88)**  
**by S.Ledogar 'n Co**

Rapport établi par Frédéric MAURIAUD

Expert automobile

N° d'identification nationale : 004521-VE

A la demande de :

Monsieur SALOT Jérôme

ZI LA MOYENEE

38200 LUZINAY - France

N° de téléphone : 06-62-75-18-83



Cabinet 88 : 1, impasse Brachet – 69008 LYON

Tel : 04.78.61.70.12

Fax : 04.78.61.09.62

Email : [accueill@cabinet88.com](mailto:accueill@cabinet88.com)

N° Siret : 523 127 330 00018

**-1. Identification du véhicule :**

<b>Marque :</b> • PORSCHE	<b>Numéro d'immatriculation :</b> • DW-913-JW
<b>Types Mines :</b> • 911	<b>Genre :</b> • VP
<b>Modèle :</b> • 911 3.2 TARGA	<b>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation :</b> • 01/01/1984
<b>Carrosserie :</b> • CABRIOLET	<b>Année modèle :</b> • 1984
<b>Couleur :</b> • ROUGE	<b>Date du certificat :</b> • 08/10/2015
<b>N° de série :</b> • WP0ZZZ91ZES141136	<b>Date de début de garantie Porsche :</b> • 16/04/1984
<b>Puissance fiscale :</b> • 8	<b>Validité du contrôle technique :</b> • 05/10/2017
<b>Energie :</b> • ESSENCE	<b>Kilométrage compteur :</b> • 124657
<b>Nombre de places :</b> • 4	<b>Référence expert :</b> • 690014762



## ***-2. Caractéristiques et équipements :***

Moteur 6 cylindres à plat refroidi à air installé en position longitudinale arrière.

D'une cylindrée de 3164 cm<sup>3</sup> (95 mm x 74.1 mm) il développe 231 ch. à 5900 tr/mn pour un couple maxi de 284 Nm à 4800 tr/mn.

Alimentation injection BOSCH LE-JELECTRONIC ; distribution avec deux arbres à cames en tête et 2 soupapes par cylindre.

Embrayage mono disque à sec et boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.

Transmission aux roues arrière.

Coque autoporteuse en tôle d'acier emboutie.

Suspension avant type MAC PHERSON triangulé avec barres de torsion longitudinales et barre antiroulis.

Suspension arrière à bras semi-tirés, barres de torsion transversales et barres antiroulis.

Suspension arrière bras semi-tirés.

Freinage à commande hydraulique assistée par quatre disques ventilés.

Direction à crémaillère.

Longueur :	4m29	Poids :	1210 kg
Largueur :	1m65	Numéro moteur :	63E05315
Hauteur :	1m32	Type moteur :	930/20
Empattement :	2m72	Vitesse maximale :	245 Km/h
Voie Avant :	1m37	Capacité réservoir :	80 Litres
Voie Arrière :	1m38	Prix salon 1984 :	37 000 €



### -3. Etat :

	Etat	Date	Aspect
Châssis/coque	Origine		Bon
Carrosserie/peinture	Origine		Bon
Moteur/BV/pont	Origine		Bon
Trains roulants	Origine		Bon
Sellerie Cuir	Origine		Bon



### -4. Pneumatiques :

	Dimension	Usure
Avant	Hankook 205/55 R 16	10 %
Arrière	Hankook 225/50 R 16	10 %

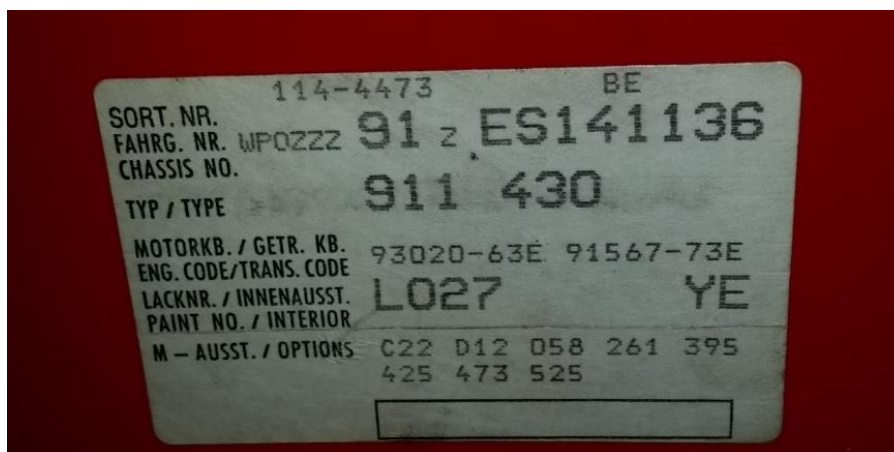
**-5. Moteur :**

N° moteur d'origine	Oui
Type moteur d'origine	Oui
Révision	Entretien courant selon les préconisations



**-6. Equipements optionnels et accessoires :**

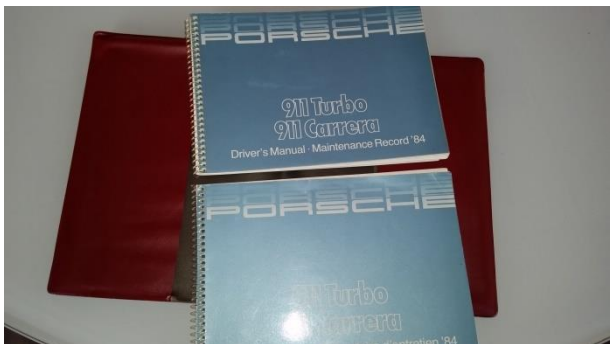
Equipements intérieur	441 : pré-équipement radio, 568 : vitres teintées.
Equipements extérieur	058 : pare-chocs avec absorbeurs, 261 : rétroviseurs électriques et chauffants, 425 : essuie-glace arrière, 473 : spoiler avant et arrière (kit sport look).
Autres équipements spéciaux	474 : amortisseurs sport, 525 : alarme.
Type de jantes	395 : Jantes aluminium "FUCHS" 16 pouces.



**-7. Historique et documents fournis :**

Historique connu	Oui / facture d'entretien depuis l'origine
Carnet d'entretien présent	Oui / tamponné et à jour
Nombre de propriétaires	2 précédant propriétaires
Documents présentés	Certificat d'immatriculation, contrôle technique, carnets du véhicule et factures d'entretien.

Observations : C22 véhicule importé de Belgique.



## **-8. Conclusions :**

Dans l'histoire des Porsche, la 911 Carrera 3,2 litres constitue une étape incontournable.

Ni coupé, ni cabriolet, cette version Targa est une véritable réussite.

L'exemplaire présenté a été parfaitement restauré, son historique est limpide et il est pourvu de son moteur d'origine.

Valeur à dire d'Expert

80 000 €  
(Quatre vingt mille Euros)

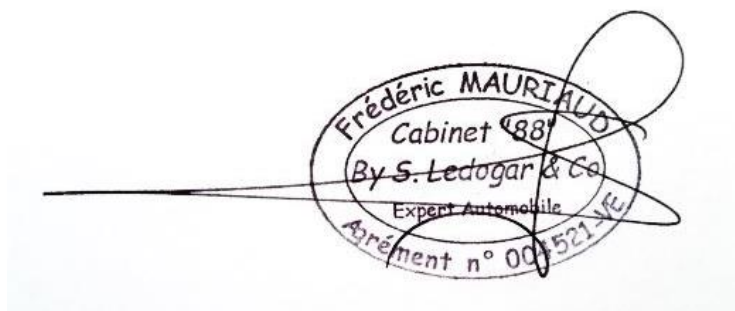
De tout ce qui précède, j'ai rédigé le présent rapport pour servir et valoir ce que de droit.

Je l'ai clos à mon cabinet.

Lyon, le 05 janvier 2016.

**Frédéric Mauriaud**

**Agrément N° 004521-VE**



Ce document n'est pas destiné et ne peut être utilisé pour une quelconque transaction.  
Véhicule expertisé en présence de M.SALOT Jérôme, propriétaire.