

référence

C O N S E I L

Véhicules de collection



GIE réseau d'experts en automobile

LYON 8EME ARRONDISSEMENT



Cbt "88" By S. Ledogar & Co

1, Impasse Brachet
69 008 LYON

Tél : 04 78 61 70 12

Fax : 04 78 61 09 62

Email : accueil@cabinet88.com

www.ref-conseil.fr

Membre du GIE réseau d'experts en automobile

GIE - N° RCS ANGERS 489 705 939 - N° GESTION 2006CS - CODE APE 748K - N° SIRET 489 705 939 000 10

référence
C O N S E I L

(88)
by S.Ledogar 'n Co

Rapport établi par Frédéric MAURIAUD

Expert automobile

N° d'identification nationale : 004521-VE

A la demande de :

Monsieur SALOT Jérôme

ZI LA MOYENEE

38200 LUZINAY - France

N° de téléphone : 06-62-75-18-83



Cabinet 88 : 1, impasse Brachet – 69008 LYON

Tel : 04.78.61.70.12

Fax : 04.78.61.09.62

Email : accueill@cabinet88.com

N° Siret : 523 127 330 00018

-1. Identification du véhicule :

Marque : • PORSCHE	Numéro d'immatriculation : • DW-913-JW
Types Mines : • 911	Genre : • VP
Modèle : • 911 3.2 TARGA	Date de 1^{ère} mise en circulation : • 01/01/1984
Carrosserie : • CABRIOLET	Année modèle : • 1984
Couleur : • ROUGE	Date du certificat : • 08/10/2015
N° de série : • WP0ZZZ91ZES141136	Date de début de garantie Porsche : • 16/04/1984
Puissance fiscale : • 8	Validité du contrôle technique : • 05/10/2017
Energie : • ESSENCE	Kilométrage compteur : • 124657
Nombre de places : • 4	Référence expert : • 690014762



-2. Caractéristiques et équipements :

Moteur 6 cylindres à plat refroidi à air installé en position longitudinale arrière.

D'une cylindrée de 3164 cm³ (95 mm x 74.1 mm) il développe 231 ch. à 5900 tr/mn pour un couple maxi de 284 Nm à 4800 tr/mn.

Alimentation injection BOSCH LE-JELECTRONIC ; distribution avec deux arbres à cames en tête et 2 soupapes par cylindre.

Embrayage mono disque à sec et boîte de vitesses manuelle à 5 rapports.

Transmission aux roues arrière.

Coque autoporteuse en tôle d'acier emboutie.

Suspension avant type MAC PHERSON triangulé avec barres de torsion longitudinales et barre antiroulis.

Suspension arrière à bras semi-tirés, barres de torsion transversales et barres antiroulis.

Suspension arrière bras semi-tirés.

Freinage à commande hydraulique assistée par quatre disques ventilés.

Direction à crémaillère.

Longueur :	4m29	Poids :	1210 kg
Largueur :	1m65	Numéro moteur :	63E05315
Hauteur :	1m32	Type moteur :	930/20
Empattement :	2m72	Vitesse maximale :	245 Km/h
Voie Avant :	1m37	Capacité réservoir :	80 Litres
Voie Arrière :	1m38	Prix salon 1984 :	37 000 €



-3. Etat :

	Etat	Date	Aspect
Châssis/coque	Origine		Bon
Carrosserie/peinture	Origine		Bon
Moteur/BV/pont	Origine		Bon
Trains roulants	Origine		Bon
Sellerie Cuir	Origine		Bon



-4. Pneumatiques :

	Dimension	Usure
Avant	Hankook 205/55 R 16	10 %
Arrière	Hankook 225/50 R 16	10 %

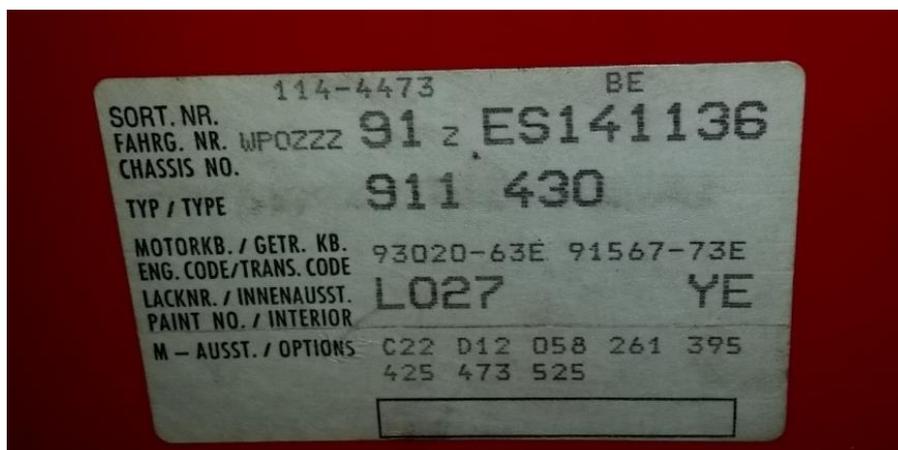
-5. Moteur :

N° moteur d'origine	Oui
Type moteur d'origine	Oui
Révision	Entretien courant selon les préconisations



-6. Equipements optionnels et accessoires :

Equipements intérieur	441 : pré-équipement radio, 568 : vitres teintées.
Equipements extérieur	058 : pare-chocs avec absorbeurs, 261 : rétroviseurs électriques et chauffants, 425 : essuie-glace arrière, 473 : spoiler avant et arrière (kit sport look).
Autres équipements spéciaux	474 : amortisseurs sport, 525 : alarme.
Type de jantes	395 : Jantes aluminium "FUCHS" 16 pouces.



-7. Historique et documents fournis :

Historique connu	Oui / facture d'entretien depuis l'origine
Carnet d'entretien présent	Oui / tamponné et à jour
Nombre de propriétaires	2 précédant propriétaires
Documents présentés	Certificat d'immatriculation, contrôle technique, carnets du véhicule et factures d'entretien.

Observations : C22 véhicule importé de Belgique.



-8. Conclusions :

Dans l'histoire des Porsche, la 911 Carrera 3,2 litres constitue une étape incontournable.

Ni coupé, ni cabriolet, cette version Targa est une véritable réussite.

L'exemplaire présenté a été parfaitement restauré, son historique est limpide et il est pourvu de son moteur d'origine.

Valeur à dire d'Expert

80 000 €
(Quatre vingt mille Euros)

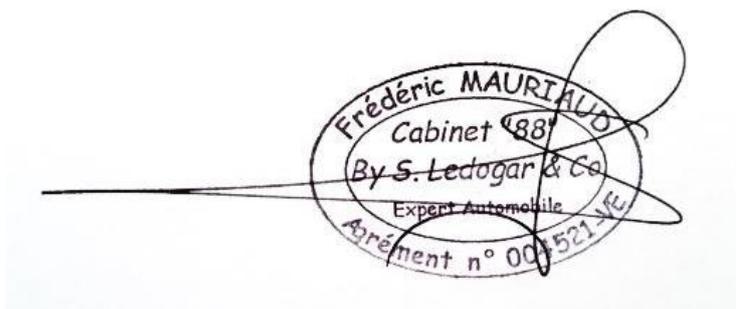
De tout ce qui précède, j'ai rédigé le présent rapport pour servir et valoir ce que de droit.

Je l'ai clos à mon cabinet.

Lyon, le 05 janvier 2016.

Frédéric Mauriaud

Agrément N° 004521-VE



Ce document n'est pas destiné et ne peut être utilisé pour une quelconque transaction.
Véhicule expertisé en présence de M.SALOT Jérôme, propriétaire.