

référence

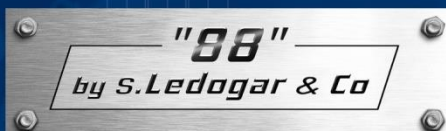
C O N S E I L

Véhicules de collection



GIE réseau d'experts en automobile

LYON 8EME ARRONDISSEMENT



Cbt "88" By S. Ledogar & Co

1, Impasse Brachet
69 008 LYON

Tél : 04 78 61 70 12

Fax : 04 78 61 09 62

Email : accueil@cabinet88.com

www.ref-conseil.fr

Membre du GIE réseau d'experts en automobile

GIE - N° RCS ANGERS 489 705 939 - N° GESTION 2006CS - CODE APE 748K - N° SIRET 489 705 939 000 10

référence
C O N S E I L

(88)
by S.Ledogar 'n Co

Rapport établi par Frédéric MAURIAUD

Expert automobile

N° d'identification nationale : 0045211-VE

A la demande de :

Monsieur SALOT Jérôme

ZI la Moyinée

38200 LUZINAY - France

N° de téléphone : 06-62-75-18-83



Cabinet 88 : 1, impasse Brachet – 69008 LYON

Tel : 04.78.61.70.12

Fax : 04.78.61.09.62

Email : accueill@cabinet88.com

N° Siret : 523 127 330 00018

-1. Identification du véhicule :

<u>Marque :</u> <ul style="list-style-type: none">• PORSCHE	<u>Numéro d'immatriculation :</u> <ul style="list-style-type: none">• XZN 105
<u>Types Mines :</u> <ul style="list-style-type: none">• CR11	<u>Genre :</u> <ul style="list-style-type: none">• VP
<u>Modèle :</u> <ul style="list-style-type: none">• 911 "997" GT3 RS	<u>Date de 1^{ère} mise en circulation :</u> <ul style="list-style-type: none">• 12/03/2007
<u>Carrosserie :</u> <ul style="list-style-type: none">• CONDUITE INTERIEURE	<u>Année modèle :</u> <ul style="list-style-type: none">• 2007
<u>Couleur :</u> <ul style="list-style-type: none">• GRISE	<u>Date du certificat :</u> <ul style="list-style-type: none">• 17/11/2015
<u>N° de série :</u> <ul style="list-style-type: none">• WP0ZZZ99Z7S791222	<u>Date du précédent certificat :</u> <ul style="list-style-type: none">• /
<u>Puissance fiscale :</u> <ul style="list-style-type: none">• 33	<u>Validité du contrôle technique :</u> <ul style="list-style-type: none">•
<u>Energie :</u> <ul style="list-style-type: none">• ESSENCE	<u>Kilométrage compteur :</u> <ul style="list-style-type: none">• 24571
<u>Nombre de places :</u> <ul style="list-style-type: none">• 2	<u>Référence expert :</u> <ul style="list-style-type: none">• 690014763



-2. Caractéristiques et équipements :

Moteur 6 cylindres à plat refroidi par eau installé en position porte à faux arrière.

D'une cylindrée de 3600 cm³ il développe 415 ch. à 7600 tr/mn pour un couple maxi de 405 Nm à 5500 tr/mn.

Alimentation par gestion électronique intégrale BOSCH ME 7.8, distribution avec deux doubles arbres à cames et 4 soupapes par cylindre ; variocam +.

Embrayage mono disque à sec et boîte de vitesses manuelle à 6 rapports.

Transmission intégrale avec pont autobloquant 28/40%.

Coque autoporteuse en tôle d'acier emboutie.

Suspension avant type MAC PHERSON triangulé avec amortissement piloté PASM.

Suspension arrière multi bras LSA avec amortissement piloté PASM.

Freinage par quatre disques ventilés percés avec commande hydraulique assistée ; ABS8.0 et PSM.

Direction à crémaillère assistée.

Longueur :	446 cm	Poids :	1375 kg
Largueur :	185 cm	Numéro moteur :	61727861
Hauteur :	128 cm	Type moteur :	M97/76
Empattement :	236 cm	Vitesse maximale :	310 Km/h
Voie Avant :	150 cm	Capacité réservoir :	90 Litres
Voie Arrière :	156 cm	Prix salon 2007 :	134 457 €



-3. Etat :

	Etat	Date	Aspect
Châssis/coque	Origine		Bon
Carrosserie/peinture	Origine		Bon
Moteur/BV/pont	Origine		Bon
Trains roulants	Origine		Bon
Sellerie Cuir	Origine		Bon



-4. Pneumatiques :

	Dimension	Usure
Avant	Michelin 235/35 R 19	Neuf
Arrière	Michelin 305/30 R 19	Neuf

-5. Moteur :

N° moteur d'origine	Oui
Type moteur d'origine	Oui
Révision	Entretien courant.



-6. Equipements optionnels et accessoires :

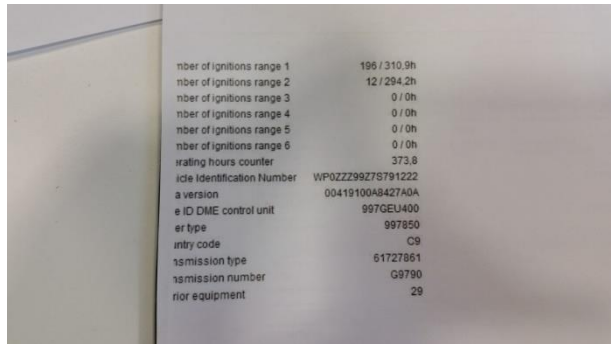
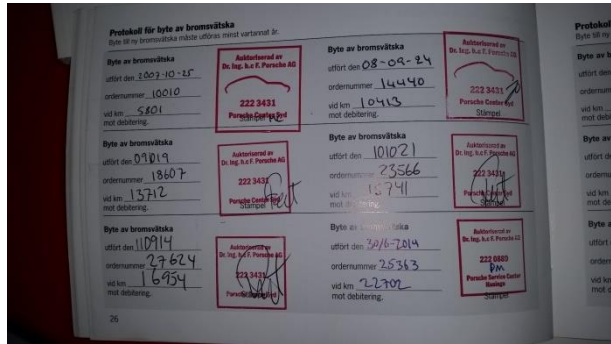
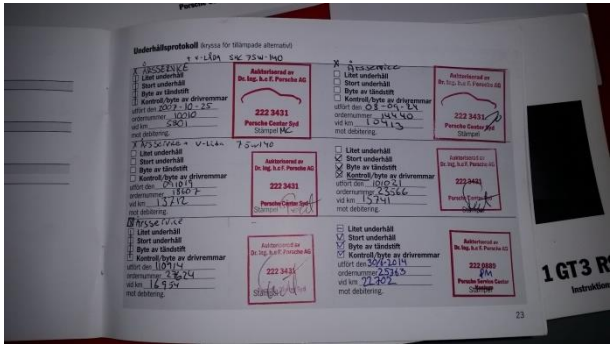
Equipements intérieur	454 : régulateur de vitesse automatique, 567 : pare-brise avec bande filtrante, 595 : arceau-cage de sécurité en noir, 810 : tapis de sol, P16 : GPS PCM.
Equipements extérieur	P74 : optiques avant bi-xénon.
Autres équipements spéciaux	482 : contrôle de la pression des pneumatiques, 674 : pré-équipement pour traker,
Type de jantes	346 : jantes argentées 19 pouces,

Observations : C09 véhicule importé de Suède.



-7. Historique et documents fournis :

Historique connu	Oui
Carnet d'entretien présent	Oui
Nombre de propriétaires	/
Documents présentés	Certificat d'immatriculation Suédois, carnets du véhicule, documents de transport et relevé PIWI.



-8. Conclusions :

Chez Porsche, les versions RS servent de base pour l'homologation en compétition dans la catégorie GT.

Sublime, rapide et excitante, cette 911 GT3 RS est une véritable réussite.

L'exemplaire présenté en parfait état, son historique est limpide et il est pourvu de son moteur d'origine.

Valeur à dire d'Expert

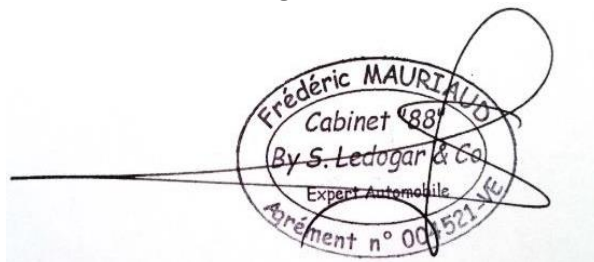
200000.00 € ttc.
(Deux cent mille Euros).

De tout ce qui précède, j'ai rédigé le présent rapport pour servir et valoir ce que de droit.

Je l'ai clos à mon cabinet.

Lyon, le 05 janvier 2016.

Frédéric MAURIAUD
Agrément N° 004521-VE



Ce document n'est pas destiné et ne peut être utilisé pour une quelconque transaction.

Véhicule expertisé le 22 décembre 2015 en présence de M. SALOT.